



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

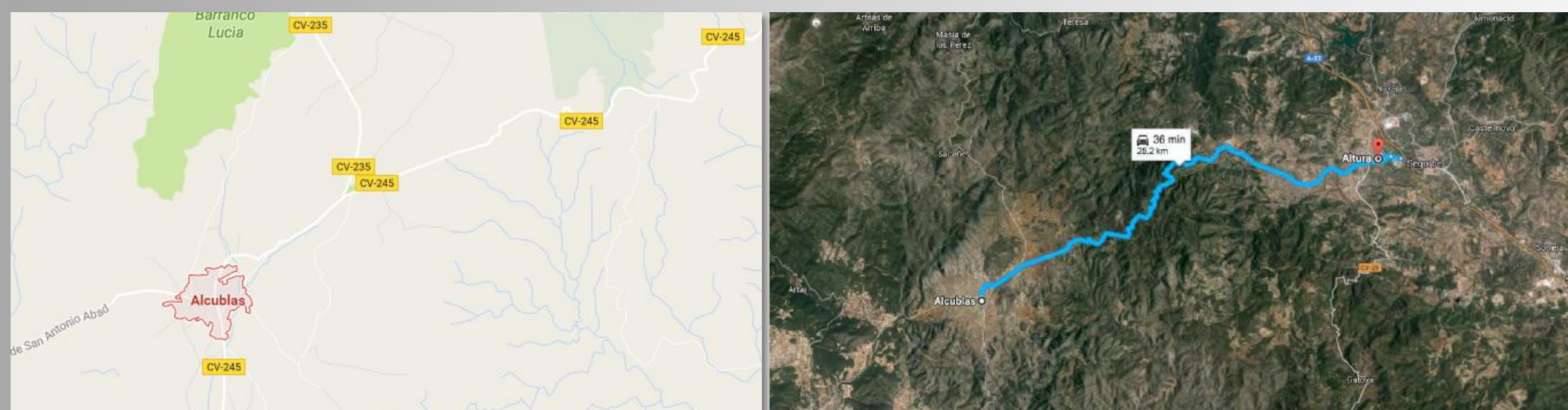
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA
ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.



ESTUDIO PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA CARRETERA CV-245, PPKK 19+800 A 21+000 EN EL T.M. DE ALCUBLAS (VALENCIA).

TRABAJO FINAL DE GRADO
TITULACIÓN: GRADO EN INGENIERÍA CIVIL
AUTOR: ELIA CANET ARTÉS
TUTOR: JOSE MANUEL CAMPOY UNGRIA
SEPTIEMBRE 2016

LOCALIZACIÓN



OBJETO

El objeto del proyecto es el estudio de soluciones para la mejora de la seguridad vial de tramo de 1,2 km de la carretera CV-245 perteneciente al T.M. de Alcublas (Valencia).

SITUACIÓN ACTUAL Y PROBLEMÁTICA

Situación actual: Trazado sinuoso con curvas de radio reducido. Principal problemática: Deficiencias en trazado tanto en planta como alzado. Incumplimiento de la normativa, especialmente en cuanto a valores mínimos de radios y longitudes.

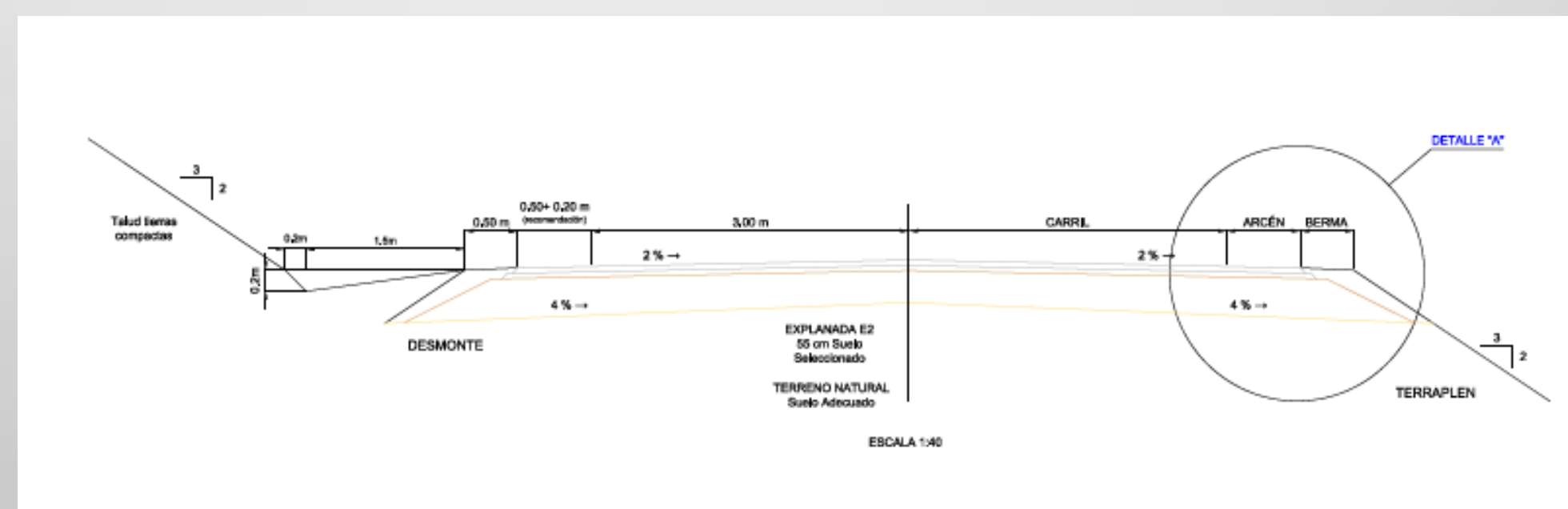


ESTUDIO DE SOLUCIONES

Se desarrollan distintas soluciones posibles con el programa de trazado CLIP, y se elige la óptima mediante factores determinantes.

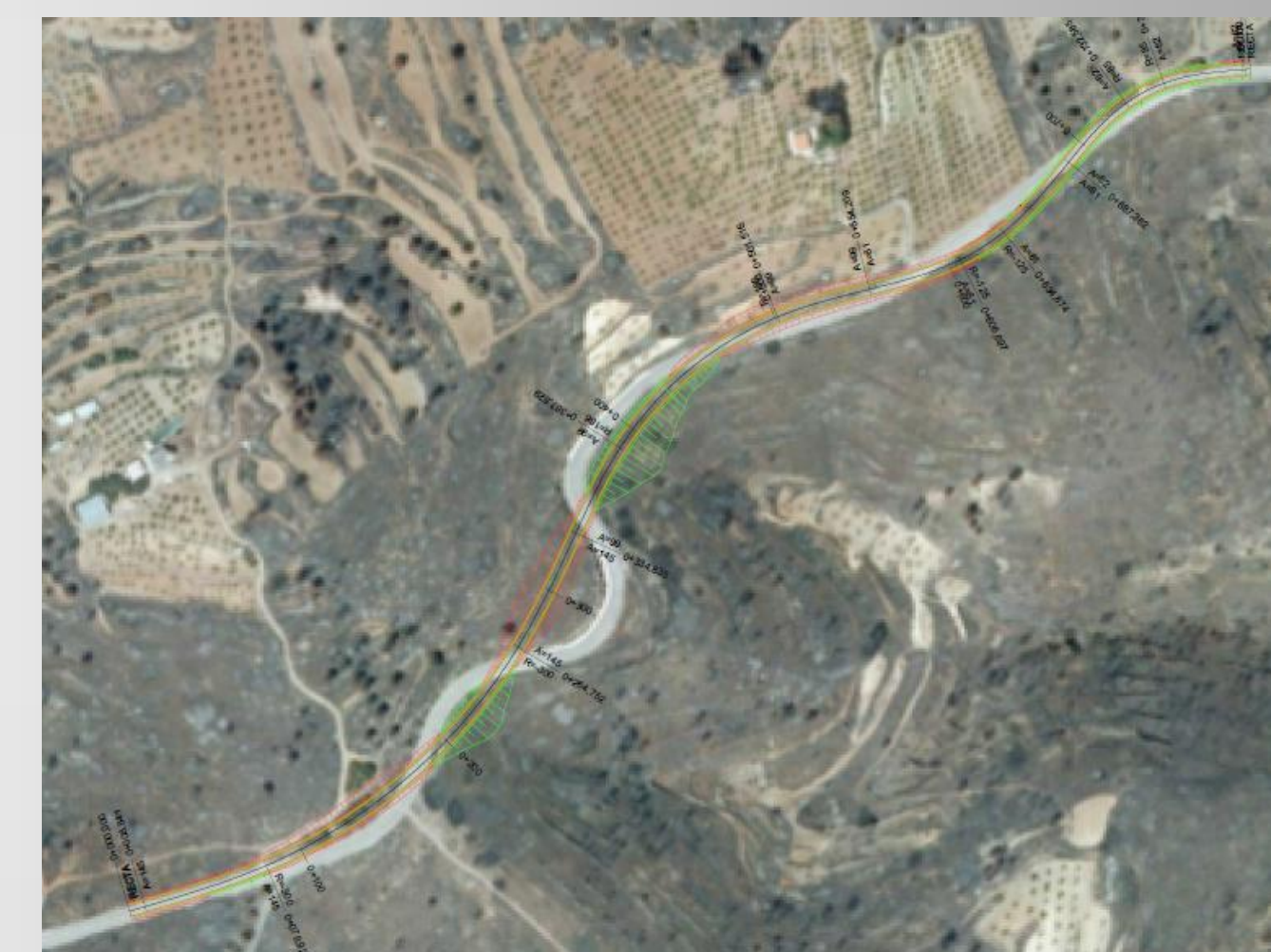


SECCIÓN TIPO



SOLUCIÓN FINAL

Alternativa 3



- Cumplimiento de la normativa
- Consecución de radios
- Adecuación al tráfico
- Conexión adecuada con el trazado actual

SEÑALIZACIÓN

Importancia del balizamiento de curvas

